

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 GR. WOJ. - MŁAWA - PRZASNYSZ - OSTROŁĘKA PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W SIERAKOWIE - odcinek 1-3 od km 98+954 do km 106+750</b>						
<b>1</b>		<b>45233120-6</b>	<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
<b>1.1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>1.1.1</b>			<b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>			
1 d.1. 1.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>2635,30	m	2 635,30	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>1131,80	m	1 131,80	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>4241,30	m	4 241,30	
					RAZEM	8 008,40
<b>1.1.2</b>			<b>D.01.00.00. Odhumusowanie</b>			
2 d.1. 1.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>13957,90	m <sup>2</sup>	13 957,90	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>5794,85	m <sup>2</sup>	5 794,85	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>24741,30	m <sup>2</sup>	24 741,30	
					RAZEM	44 494,05
3 d.1. 1.2	D.01.02.02.	KNNR-W 10 2310-04 kalk. własna na podstawie	Zdjęcie humusu na rowach śr. gr. 20 cm. Skarpowanie brzegów rzek, kanałów i rowów wykonywane koparkami z transportem gruntu na odl. do 1 km; grubość zbierania do 20 cm, grunt kat. I-II koparka 1,20 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>18435,15	m <sup>2</sup>	18 435,15	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>3391	m <sup>2</sup>	3 391,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>24030,25	m <sup>2</sup>	24 030,25	
					RAZEM	45 856,40
4 d.1. 1.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0206-04 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi poz.2*0,20 poz.3*0,2	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	8 898,81	
				m <sup>3</sup>	9 171,28	
					RAZEM	18 070,09
<b>1.1.3</b>			<b>Zagospodarowanie zieleni wysokiej. Gatunek, średnica i lokalizacja drzew wg zestawienia w PW</b>			
<b>1.1.3.1</b>			<b>D.01.00.00. Wycinka lasu</b>			
5 d.1. 1.3. 1	D.01.02.01.	KNNR 1 0102-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>3816,45	m <sup>2</sup>	3 816,45	
					RAZEM	3 816,45
6 d.1. 1.3. 1	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03	Wywożenie pozostałości po karczunku zagajników - drągowina, gałęzie i karcze	mp		
			(poz.5/10000)*286,0	mp	109,15	
					RAZEM	109,15
7 d.1. 1.3. 1	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa oferent	mp		
			poz.6	mp	109,15	
					RAZEM	109,15
<b>1.1.3.2</b>			<b>D.01.00.00. Usunięcie krzewów.</b>			
8 d.1. 1.3. 2	D.01.02.01.	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>7352	m <sup>2</sup>	7 352,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>2379	m <sup>2</sup>	2 379,00	
					RAZEM	9 731,00
9 d.1. 1.3. 2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03	Wywożenie pozostałości po karczunku krzewów na odległość do 2km.	mp		
			(poz.8/10000)*280,0	mp	272,47	
					RAZEM	272,47

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.1. 1.3. 2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa oferent	mp		
			poz.9	mp	272,47	
					RAZEM	272,47
11 d.1. 1.3. 3	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-03	<b>D.01.00.00. Wycinka drzew</b>  Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni	szt.		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>329	szt.	329,00	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>142	szt.	142,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>366	szt.	366,00	
					RAZEM	837,00
12 d.1. 1.3. 3	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-01 0107-04	Wywożenie dłużyc na odległość 10 km	mp		
			<Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm>poz.11*0,24	mp	200,88	
					RAZEM	200,88
13 d.1. 1.3. 3	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-02 0107-05	Wywożenie karpiny na odległość 10 km	mp		
			<Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm>poz.11*0,17	mp	142,29	
					RAZEM	142,29
14 d.1. 1.3. 3	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03 0107-05	Wywożenie gałęzi na odległość 10 km	mp		
			<Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm>poz.11*0,42	mp	351,54	
					RAZEM	351,54
15 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR AT-03 0102-04/03	<b>D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe</b>  Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - ekstrapolacja Rozbiórka ist. nawierzchni jezdni betonowej - drogi boczne śr. gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>15810,50	m <sup>2</sup>	15 810,50	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>7178,30	m <sup>2</sup>	7 178,30	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>23292,10	m <sup>2</sup>	23 292,10	
					RAZEM	46 280,90
16 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR AT-03 0102-04/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - ekstrapolacja Rozbiórka ist. nawierzchni jezdni bitumicznej - drogi boczne śr. gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>193,78	m <sup>2</sup>	193,78	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>770,42	m <sup>2</sup>	770,42	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>390,62	m <sup>2</sup>	390,62	
					RAZEM	1 354,82
17 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-02	Rozbiórka ist. nawierzchni jezdni gruntowej - drogi boczne śr. gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>174,13	m <sup>2</sup>	174,13	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>322,47	m <sup>2</sup>	322,47	
					RAZEM	496,60
18 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-02	Rozbiórka ist. nawierzchni jezdni żwirowej - drogi boczne śr. gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>96,09	m <sup>2</sup>	96,09	
					RAZEM	96,09
19 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-02	Rozbiórka ist. poboczy	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>7070,15	m <sup>2</sup>	7 070,15	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>1657	m <sup>2</sup>	1 657,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>11194,95	m <sup>2</sup>	11 194,95	
					RAZEM	19 922,10

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
20 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-06	Rozbiórka ist. chodnika betonowego  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>11 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>744,74 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>32,21	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  11,00 744,74 32,21	
					RAZEM	787,95
21 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0803-05	Rozbiórka ist. chodnika z kostki kamiennej  <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>1605,56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 605,56	
					RAZEM	1 605,56
22 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0803-08	Rozbiórka ist. chodnika z kostki prefabrykowanej bet.  <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>129,35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  129,35	
					RAZEM	129,35
23 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0805-07	Rozbiórka ist. chodnika z płyt betonowych  <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>625,59	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  625,59	
					RAZEM	625,59
24 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-06	Rozbiórka ist. zjazdów betonowych  <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>27,51 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>32,79	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  27,51 32,79	
					RAZEM	60,30
25 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0803-08	Rozbiórka ist. zjazdów brukowych  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>24,46	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  24,46	
					RAZEM	24,46
26 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-02	Rozbiórka ist. zjazdów z gruntu naturalnego  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>32,65 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>45,80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  32,65 45,80	
					RAZEM	78,45
27 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0803-08	Rozbiórka ist. zjazdów z kostki kamiennej  <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>528,60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  528,60	
					RAZEM	528,60
28 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0805-04	Rozbiórka ist. zjazdów z kostki prefabrykowanej  <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>397,91 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>38,09	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  397,91 38,09	
					RAZEM	436,00
29 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-04	Rozbiórka ist. zjazdów z masy bitumicznej  <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>31,36 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>83,78	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  31,36 83,78	
					RAZEM	115,14
30 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0805-03	Rozbiórka ist. zjazdów z płyt betonowych  <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>26,55	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  26,55	
					RAZEM	26,55
31 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-02	Rozbiórka ist. zjazdów z tłucznia  <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>42,23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  42,23	
					RAZEM	42,23
32 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-02	Rozbiórka ist. zjazdów żwirowych  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>33,44 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>34,65 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>45,80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  33,44 34,65 45,80	
					RAZEM	113,89

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 2-09 0422-03 kalk. własna na podstawie	Obiekty sakralne do przeniesienia w miejsce wskazane przez Inwestora  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>2,0 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>2	wiat.  wiat. wiat.	  2,00 2,00	
					RAZEM	4,00
34 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 2-09 0422-04 kalk. własna na podstawie	Inne budowle (wiaty) do rozbiórki  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>1 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>1	wiat.  wiat. wiat.	  1,00 1,00	
					RAZEM	2,00
35 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 2-09 0422-04 kalk. własna na podstawie	Inne budowle (wiaty) do przeniesienia w miejsce wskazane przez Inwestora  <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>1 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>2	wiat.  wiat. wiat.	  1,00 2,00	
					RAZEM	3,00
36 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0808-07	Rozbiórka barier energochłonnych  <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>253 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>201	m  m m	  253,00 201,00	
					RAZEM	454,00
37 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 2-31 0818-05	Rozebranie ogrodzeń  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>45,50 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>233,15 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>224,85	m  m m m	  45,50 233,15 224,85	
					RAZEM	503,50
38 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 40 cm  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>11,35 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>30,50 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>111,80	m  m m m	  11,35 30,50 111,80	
					RAZEM	153,65
39 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 2-31 0816-03 kalk. własna na podstawie	Rozbiórka ist. przepustów pod drogą wojewódzką o śr. 800 mm  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>22,50 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>30,0 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>13,50	m  m m m	  22,50 30,00 13,50	
					RAZEM	66,00
40 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 2-31 0816-03 kalk. własna na podstawie	Rozbiórka ist. przepustów pod drogą wojewódzką o śr. 900 mm  <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>24	m  m	  24,00	
					RAZEM	24,00
41 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 2-31 0816-04	Rozbiórka ist. ścianek przepustów na rowach  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>0,39 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>0,58 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>4,01	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  0,39 0,58 4,01	
					RAZEM	4,98
42 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 2-31 0816-04	Rozbiórka ist. ścianek przepustów pod drogą wojewódzką  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>1,93 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>6,44 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>4,67	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1,93 6,44 4,67	
					RAZEM	13,04
43 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 2-31 0816-04	Rozbiórka ist. ścianek pozostałych  <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>2,26 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>2,81	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  2,26 2,81	
					RAZEM	5,07



## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 2-31 0817-05	Rozbiórka ist. ścieków przykrawężnikowych	m		
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>235,70	m	235,70	
					RAZEM	235,70
45 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0806-02	Rozbiórka ist. krawężników betonowych wysokich	m		
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>794,95	m	794,95	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>806,85	m	806,85	
					RAZEM	1 601,80
46 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0806-02	Rozbiórka ist. krawężników betonowych najazdowych	m		
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>212,50	m	212,50	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>325,25	m	325,25	
					RAZEM	537,75
47 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0806-08	Rozbiórka ist. obrzeży betonowych - chodniki	m		
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>1106,73	m	1 106,73	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>1049,30	m	1 049,30	
					RAZEM	2 156,03
48 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0806-08	Rozbiórka ist. obrzeży betonowych - zjazdy	m		
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>143,75	m	143,75	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>225,63	m	225,63	
					RAZEM	369,38
49 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0702-08	Rozbiórka ist. znaków pionowych	szt.		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>49	szt.	49,00	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>77	szt.	77,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>121	szt.	121,00	
					RAZEM	247,00
50 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>29	szt.	29,00	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>54	szt.	54,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>76	szt.	76,00	
					RAZEM	159,00
51 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków - Słupki km	szt.		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>52	szt.	52,00	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>20	szt.	20,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>84	szt.	84,00	
					RAZEM	156,00
52 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-01	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką	m <sup>3</sup>		
			(poz.17*0,20+poz.18*0,2+poz.19*0,15+poz.20*0,15+poz.21*0,10+poz.22*0,06+poz.23*0,07+poz.24*0,15+poz.25*0,08+poz.26*0,15+poz.27*0,16+poz.28*0,08+poz.29*0,04+poz.30*0,12+poz.31*0,15+poz.32*0,15+poz.38*3,14*0,2*0,2+poz.39*0,4*0,4+poz.40*0,45*0,45+poz.41+poz.42+poz.43+poz.44*0,15*0,3+poz.45*0,15*0,3+poz.46*0,15*0,3+poz.47*0,08*0,3+poz.48*0,08*0,3)*1,25	m <sup>3</sup>	4 794,87	
					RAZEM	4 794,87
53 d.1. 1.4	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 10 km	m <sup>3</sup>		
			poz.42+(poz.15*0,2+poz.16*0,2)*1,25	m <sup>3</sup>	11 921,97	
					RAZEM	11 921,97
<b>1.1. 5</b>			<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>			
54 d.1. 1.5	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-09 0208-02	Wykop. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		
			23687,50-poz.55	m <sup>3</sup>	10 428,37	
					RAZEM	10 428,37
55 d.1. 1.5	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-09	Wykop. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			13259,13	m <sup>3</sup>	13 259,13	
					RAZEM	13 259,13
56 d.1. 1.5	D.02.03.01	KNNR 1 0402-01	Nasyp – grunt z wykopów. Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,98. W przypadku braku możliwości zagęszczenia gruntu rodzimego należy zastosować grunt z dowozu poz.55	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	13 259,13	
					RAZEM	13 259,13
<b>1.1. 6</b>			<b>D.03.00.00. Regulacje wysokościowe</b>			
57 d.1. 1.6	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-05	Regulacje sieć teletechniczna	szt.		
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>13	szt.	13,00	
					RAZEM	13,00
58 d.1. 1.6	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacje sieć wodociągowa	szt.		
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>12	szt.	12,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>3	szt.	3,00	
					RAZEM	15,00
59 d.1. 1.6	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>4	szt.	4,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>21	szt.	21,00	
					RAZEM	25,00
<b>1.2</b>			<b>ROBOTY PROJEKTOWE</b>			
<b>1.2. 1</b>			<b>D.05.00.00. Konstrukcja jezdni bitumicznej - konstrukcja A - DW 544</b>			
60 d.1. 2.1	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			poz.61	m <sup>2</sup>	59 994,15	
					RAZEM	59 994,15
61 d.1. 2.1	D.04.05.01.	KNNR 6 0111-02	podbudowa pomocnicza - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, gr. 15 cm, E2 min. 100MPa	m <sup>2</sup>		
			UWAGA: Podaną warstwę podbudowy pomocniczej należy zastosować w przypadku stwierdzenia gruntu o nośności G1. W przypadku lokalnego występowania gruntu o innej nośności niż G1 należy zastosować dolne warstwy konstrukcji zgodnie z dokumentacją projektową.			
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>20004,6	m <sup>2</sup>	20 004,60	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>8102,40	m <sup>2</sup>	8 102,40	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>31887,15	m <sup>2</sup>	31 887,15	
					RAZEM	59 994,15
62 d.1. 2.1	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; fr. 0/31,5; gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>20004,6	m <sup>2</sup>	20 004,60	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>8102,40	m <sup>2</sup>	8 102,40	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>31887,15	m <sup>2</sup>	31 887,15	
					RAZEM	59 994,15
63 d.1. 2.1	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.64	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	57 325,55	
					RAZEM	57 325,55
64 d.1. 2.1	D.04.07.01.	KNNR 6 0110-03	proj. warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 35/50, gr. 11cm	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>18835,50	m <sup>2</sup>	18 835,50	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>8044	m <sup>2</sup>	8 044,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>30446,05	m <sup>2</sup>	30 446,05	
					RAZEM	57 325,55
65 d.1. 2.1	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.66	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	56 504,10	
					RAZEM	56 504,10
66 d.1. 2.1	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-03	proj. warstwa wiążąca AC 22 W PMB 25/55 - 60 gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>18445,80	m <sup>2</sup>	18 445,80	

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>8029,40 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>30028,90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8 029,40 30 028,90	
					RAZEM	56 504,10
67 d.1. 2.1	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.68	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 55 868,00	
					RAZEM	55 868,00
68 d.1. 2.1	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	· proj. warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4 cm  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>18186 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>8014,80 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>29667,20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18 186,00 8 014,80 29 667,20	
					RAZEM	55 868,00
<b>1.2. 2</b>			<b>D.05.00.00. Konstrukcja jezdni bitumicznej - konstrukcja A - drogi boczne</b>			
69 d.1. 2.2	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  poz.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 782,44	
					RAZEM	1 782,44
70 d.1. 2.2	D.04.05.01.	KNNR 6 0111-02	podbudowa pomocnicza - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym, gr. 15 cm, E2 min. 100MPa  UWAGA: Podaną warstwę podbudowy pomocniczej należy zastosować w przypadku stwierdzenia gruntu o nośności G1. W przypadku lokalnego występowania gruntu o innej nośności niż G1 należy zastosować dolne warstwy konstrukcji zgodnie z dokumentacją projektową. <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>290,62 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>954,97 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>536,85	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 290,62 954,97 536,85	
					RAZEM	1 782,44
71 d.1. 2.2	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; fr. 0/31,5; gr. 20 cm  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>290,62 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>954,97 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>536,85	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 290,62 954,97 536,85	
					RAZEM	1 782,44
72 d.1. 2.2	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.73	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 741,63	
					RAZEM	1 741,63
73 d.1. 2.2	D.04.07.01.	KNNR 6 0110-03	· proj. warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 35/50, gr. 11cm  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>282,97 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>935,76 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>522,9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 282,97 935,76 522,90	
					RAZEM	1 741,63
74 d.1. 2.2	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 728,02	
					RAZEM	1 728,02
75 d.1. 2.2	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-03	proj. warstwa wiążąca AC 22 W PMB 25/55 - 60 gr. 8 cm  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>280,42 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>929,35 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>518,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 280,42 929,35 518,25	
					RAZEM	1 728,02
76 d.1. 2.2	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.77	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 718,95	
					RAZEM	1 718,95
77 d.1. 2.2	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	· proj. warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4 cm  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>278,72 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>925,08	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 278,72 925,08	

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>515,15	m <sup>2</sup>	515,15	
					RAZEM	1 718,95
<b>1.3</b>			<b>D.06.00.00. Konstrukcja poboczy - konstrukcja B</b>			
78 d.1. 3	D.06.03.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - grunt rodzimy (G1) lub grunt nasypowy niewysadzinowy - zag. mech. Is= 0,97 <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>7218,40 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>583,55 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>8245,70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7 218,40 583,55 8 245,70	
					RAZEM	16 047,65
79 d.1. 3	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-06	Proj. nawierzchnia z kruszywa - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 fr. 0/31,5 mm gr. 15 cm zag. mech. do Is=0,98,  poz.78	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16 047,65	
					RAZEM	16 047,65
<b>1.4</b>			<b>D.05.00.00. Konstrukcja ścieżki rowerowej bitumicznej - konstrukcja C</b>			
80 d.1. 4	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>4927,30 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>564,0 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>7060,70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 927,30 564,00 7 060,70	
					RAZEM	12 552,00
81 d.1. 4	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	- proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30; gr. 15 cm  poz.80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12 552,00	
					RAZEM	12 552,00
82 d.1. 4	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.81	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12 552,00	
					RAZEM	12 552,00
83 d.1. 4	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	proj. warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>4927,30 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>564,0 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>7060,70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 927,30 564,00 7 060,70	
					RAZEM	12 552,00
<b>1.5</b>			<b>D.05.00.00. Konstrukcja ścieżki rowerowej bitumicznej wzmocnionej - konstrukcja C2 oraz C3</b>			
84 d.1. 5	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>86	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 86,00	
					RAZEM	86,00
85 d.1. 5	D.04.05.01.	KNNR 6 0111-02	- proj. podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cem. C 3/4; gr. 15 cm  poz.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 86,00	
					RAZEM	86,00
86 d.1. 5	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	- proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30; gr. 20 cm  poz.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 86,00	
					RAZEM	86,00
87 d.1. 5	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.86	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 86,00	
					RAZEM	86,00
88 d.1. 5	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - proj. warstwa wiążąca - AC 16W 50/70 gr. 5cm poz.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	 86,00	
					RAZEM	86,00
89 d.1. 5	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.84	m <sup>2</sup>	86,00	
					RAZEM	86,00
90 d.1.5	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - proj. warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 gr. 4 cm poz.84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 86,00	
					RAZEM	86,00
<b>1.6</b>			<b>D.05.00.00. Konstrukcja chodnika - konstrukcja D</b>			
91 d.1.6	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>369,05 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>1588,7 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>1687,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 369,05 1 588,70 1 687,15	
					RAZEM	3 644,90
92 d.1.6	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-05	- proj. podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30; gr. 10 cm poz.91	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 644,90	
					RAZEM	3 644,90
93 d.1.6	D.05.03.23a.	KNNR 6 0502-03	- proj. kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm, proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm zag. mechanicznie poz.91	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 644,90	
					RAZEM	3 644,90
<b>1.7</b>			<b>D.05.00.00. Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej z kostki bet. - konstrukcja E</b>			
94 d.1.7	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>271,70 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>2221,60 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>1528,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 271,70 2 221,60 1 528,60	
					RAZEM	4 021,90
95 d.1.7	D.04.05.01.	KNNR 6 0111-02	- proj. podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cem. C 3/4; gr. 15 cm poz.94	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 021,90	
					RAZEM	4 021,90
96 d.1.7	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-01	- proj. podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30; gr. 15 cm poz.95	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 021,90	
					RAZEM	4 021,90
97 d.1.7	D.05.03.23a.	KNNR 6 0502-03	proj. warstwa ścieralna- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm bezfazowa, proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm zag. mechanicznie poz.94	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 021,90	
					RAZEM	4 021,90
<b>1.8</b>			<b>D.05.00.00. Konstrukcja zatok autobusowych- konstrukcja F</b>			
98 d.1.8	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>330,90 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>238,70 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>474,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 330,90 238,70 474,30	
					RAZEM	1 043,90
99 d.1.8	D.04.05.01.	KNNR 6 0111-01	- proj. warstwa technologiczna 1,5 MPa gr. 10 cm poz.98	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 043,90	
					RAZEM	1 043,90
100 d.1.8	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	- proj. podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cem. C 3/4 gr. 15 cm poz.98	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 043,90	
					RAZEM	1 043,90
101 d.1.8	D.04.06.01	KNNR 6 0109-03	- proj. warstwa podbudowy z betonu C16/20 gr. 20 cm  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>330,90 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>238,70 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>474,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 330,90 238,70 474,30	
					RAZEM	1 043,90
102 d.1.8	D.05.03.01.	KNR 2-31 0302-02	- proj. warstwa ścieralna - kostka kamienna granitowa gr. 16 cm na proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		



## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>318,18 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>229,53 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>456,04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	318,18 229,53 456,04	
					RAZEM	1 003,75
<b>1.9</b>			<b>D.05.00.00. Konstrukcja wysp wyniesionych z kostki betonowej - konstrukcja G</b>			
103 d.1. 9	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>14 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>36 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>58,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  14,00 36,00 58,50	
					RAZEM	108,50
104 d.1. 9	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	- proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30; gr. 20 cm  poz.103	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  108,50	
					RAZEM	108,50
105 d.1. 9	D.05.03.23a.	KNNR 6 0502-03	- proj. kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm, proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm zag. mechanicznie  poz.103	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  108,50	
					RAZEM	108,50
<b>1. 10</b>			<b>D.05.00.00. Konstrukcja zjazdów indywidualnych bitumicznych - konstrukcja J</b>			
106 d.1. 10	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>311,58 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>60,72 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>882,72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  311,58 60,72 882,72	
					RAZEM	1 255,02
107 d.1. 10	D.04.05.01.	KNNR 6 0111-02	- proj. podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cem. C 3/4; gr. 15 cm  poz.106	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 255,02	
					RAZEM	1 255,02
108 d.1. 10	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	- proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30; gr. 20 cm  poz.106	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 255,02	
					RAZEM	1 255,02
109 d.1. 10	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.108	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 255,02	
					RAZEM	1 255,02
110 d.1. 10	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - proj. warstwa wiążąca - AC 16W 50/70 gr. 5cm poz.106	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 255,02	
					RAZEM	1 255,02
111 d.1. 10	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.106	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 255,02	
					RAZEM	1 255,02
112 d.1. 10	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - proj. warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 gr. 4 cm poz.106	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 255,02	
					RAZEM	1 255,02
<b>1. 11</b>			<b>D.05.00.00. Konstrukcja zjazdów publicznych bitumicznych - konstrukcja J</b>			
113 d.1. 11	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>347,18 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>24,17 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>618,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  347,18 24,17 618,75	
					RAZEM	990,10





## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	287,51
<b>1. 14</b>			<b>D.05.00.00. Projektowana konstrukcja zjazdów publicznych z kostki bet. - dróg wewnętrznych - konstrukcja L</b>			
128 d.1. 14	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>139,99	m <sup>2</sup>	139,99	
					RAZEM	139,99
129 d.1. 14	D.04.05.01.	KNNR 6 0111-02	- proj. podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cem. C 3/4; gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.128	m <sup>2</sup>	139,99	
					RAZEM	139,99
130 d.1. 14	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	- proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30; gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.129	m <sup>2</sup>	139,99	
					RAZEM	139,99
131 d.1. 14	D.05.03.23a.	KNNR 6 0502-03	- proj. kostka betonowa kolorowa wibroprasowana gr. 8 cm, proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm zag. mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			poz.128	m <sup>2</sup>	139,99	
					RAZEM	139,99
<b>1. 15</b>			<b>D.05.00.00. Konstrukcja zatok postojowych z kostki bet.- konstrukcja M</b>			
132 d.1. 15	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>93,33	m <sup>2</sup>	93,33	
					RAZEM	93,33
133 d.1. 15	D.04.05.01.	KNNR 6 0111-02	- proj. podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cem. C 3/4; gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.132	m <sup>2</sup>	93,33	
					RAZEM	93,33
134 d.1. 15	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	- proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30; gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.133	m <sup>2</sup>	93,33	
					RAZEM	93,33
135 d.1. 15	D.05.03.23a.	KNNR 6 0502-03	- proj. warstwa ścieralna- kostka betonowa kolorowa wibroprasowana gr. 8 cm, proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm zag. mechanicznie	m <sup>2</sup>		
			poz.132	m <sup>2</sup>	93,33	
					RAZEM	93,33
<b>1. 16</b>			<b>D.05.00.00. Konstrukcja umocnienia z płyt ażurowych - konstrukcja N</b>			
136 d.1. 16	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>155,10	m <sup>2</sup>	155,10	
					RAZEM	155,10
137 d.1. 16	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	- proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30; gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.136	m <sup>2</sup>	155,10	
					RAZEM	155,10
138 d.1. 16	D-05.03.23a	KNNR 1 0512-02	- proj. warstwa ścieralna- płyta betonowa ażurowa gr. 8 cm na proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.137	m <sup>2</sup>	155,10	
					RAZEM	155,10
<b>1. 17</b>			<b>D.09.00.00. Humusowanie skarp i zieleńców</b>			
139 d.1. 17	D.09.01.01.	KNNR 1 0502-02	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką; grunt kat.IV	m <sup>2</sup>		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>10794,15	m <sup>2</sup>	10 794,15	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>5202,00	m <sup>2</sup>	5 202,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>16908,75	m <sup>2</sup>	16 908,75	
					RAZEM	32 904,90
140 d.1. 17	D.09.01.01.	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm.	m <sup>2</sup>		
			poz.139	m <sup>2</sup>	32 904,90	
					RAZEM	32 904,90

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1. 18</b>			<b>D.09.00.00. Humusowanie rowów</b>			
141 d.1. 18	D.09.01.01.	KNNR 1 0503-04	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.IV  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>16751,58 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>2292,50 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>22741,81	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  16 751,58 2 292,50 22 741,81	
					RAZEM	41 785,89
142 d.1. 18	D.09.01.01.	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.  poz.141	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  41 785,89	
					RAZEM	41 785,89
<b>1. 19</b>			<b>D.05.00.00. Umacnianie rowów płytami ażurowymi gr. 8cm</b>			
143 d.1. 19	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>105,54 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>168 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>711,12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  105,54 168,00 711,12	
					RAZEM	984,66
144 d.1. 19	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	- proj. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30; gr. 20 cm  poz.143	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  984,66	
					RAZEM	984,66
145 d.1. 19	D-05.03.23a	KNNR 1 0512-02	Umocnienie skarp płytami chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej - proj. warstwa umocnienia z płyt betonowych ażurowych gr. 8 cm na proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm poz.144	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  984,66	
					RAZEM	984,66
<b>1. 20</b>			<b>D.03.00.00. Projektowane umocnienie z kamienia polnego</b>			
146 d.1. 20	D.03.01.01.	KNNR 1 0516-01	Umocnienie skarp i dna rowu kamieniem polnym gr. 15 cm fr. 80/200 mm suchym betonem z wypełnienie spoin zaprawą cementowo-piaskową <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>202,68 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>282,22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  202,68 282,22	
					RAZEM	484,90
<b>1. 21</b>			<b>D.03.00.00. Projektowane przepusty PEHD o średnicy 300 mm</b>			
147 d.1. 21	D.03.01.03a	KNNR 1 0209-10	Wykopy pod przepust. Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV poz.150*1,5*1,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  75,38	
					RAZEM	75,38
148 d.1. 21	D.03.01.03a	KNNR 1 0202-02	Wykonanie pogłębienia pod ławę przepustu  0,6*0,4*poz.150	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8,04	
					RAZEM	8,04
149 d.1. 21	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	proj. ława gr. 40 cm z kruszywa fr. 0/31,50 mm  poz.148	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8,04	
					RAZEM	8,04
150 d.1. 21	D.03.01.03a	KNNR 4 1306-03	proj. przepust z rur spiralnie karbowanych PEHD FI300mm SN8;  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>6,5 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>13,50 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>13,50	m  m m	  6,50 13,50 13,50	
					RAZEM	33,50
151 d.1. 21	D.03.01.03a	KNNR 1 0214-02	Zasypanie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym. Grunt do zasypania pozyskany z wykopów. poz.147+poz.148-poz.149-(3,14*0,3*0,4/3)*poz.150	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  71,17	
					RAZEM	71,17
152 d.1. 21	D.03.01.03a	KNR 2-01 0416-01	Rozplantowaniei ziemi z wykopów  poz.147-poz.151	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,21	
					RAZEM	4,21

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1. 22</b>			<b>D.03.00.00. Projektowane przepusty PEHD o średnicy 400 mm</b>			
153 d.1. 22	D.03.01.03a	KNNR 1 0209-10	Wykopy pod przepust. Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV poz.156*1,5*1,5	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	606,38	
					RAZEM	606,38
154 d.1. 22	D.03.01.03a	KNNR 1 0202-02	Wykonanie pogłębienia pod ławę przepustu	m <sup>3</sup>		
			0,6*0,4*poz.156	m <sup>3</sup>	64,68	
					RAZEM	64,68
155 d.1. 22	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	proj. ława gr. 40 cm z kruszywa fr. 0/31,50 mm	m <sup>3</sup>		
			poz.154	m <sup>3</sup>	64,68	
					RAZEM	64,68
156 d.1. 22	D.03.01.03a	KNNR 4 1306-05	proj. przepust z rur spiralnie karbowanych PEHD FI400mm SN8;	m		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>120,0	m	120,00	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>24	m	24,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>125,50	m	125,50	
					RAZEM	269,50
157 d.1. 22	D.03.01.03a	KNNR 1 0214-02	Zasypanie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym. Grunt do zasypania pozyskany z wykopów. poz.153+poz.154-poz.155-(3,14*0,4*0,4/4)*poz.156	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	572,53	
					RAZEM	572,53
158 d.1. 22	D.03.01.03a	KNR 2-01 0416-01	Rozplantowaniei ziemi z wykopów	m <sup>3</sup>		
			poz.153-poz.157	m <sup>3</sup>	33,85	
					RAZEM	33,85
<b>1. 23</b>			<b>D.03.00.00. Projektowane przepusty PEHD o średnicy 500 mm</b>			
159 d.1. 23	D.03.01.03a	KNNR 1 0209-10	Wykopy pod przepust. Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV poz.162*1,5*1,5	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	280,13	
					RAZEM	280,13
160 d.1. 23	D.03.01.03a	KNNR 1 0202-02	Wykonanie pogłębienia pod ławę przepustu	m <sup>3</sup>		
			0,6*0,4*poz.162	m <sup>3</sup>	29,88	
					RAZEM	29,88
161 d.1. 23	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	Ława pod przepust z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm	m <sup>3</sup>		
			poz.160	m <sup>3</sup>	29,88	
					RAZEM	29,88
162 d.1. 23	D.03.01.03a	KNNR 4 1306-06	proj. przepust z rur spiralnie karbowanych PEHD FI500mm SN8;	m		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>61	m	61,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>63,50	m	63,50	
					RAZEM	124,50
163 d.1. 23	D.03.01.03a	KNNR 1 0214-02	Zasypanie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym. Grunt do zasypania pozyskany z wykopów. poz.159+poz.160-poz.161-(3,14*0,4*0,5/5)*poz.162	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	264,49	
					RAZEM	264,49
164 d.1. 23	D.03.01.03a	KNR 2-01 0416-01	Rozplantowaniei ziemi z wykopów	m <sup>3</sup>		
			poz.159-poz.163	m <sup>3</sup>	15,64	
					RAZEM	15,64
<b>1. 24</b>			<b>D.03.00.00. Projektowane przepusty PEHD o średnicy 600 mm</b>			
165 d.1. 24	D.03.01.03a	KNNR 1 0209-10	Wykopy pod przepust. Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV poz.168*1,5*1,5	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	306,00	
					RAZEM	306,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
166 d.1. 24	D.03.01.03a	KNNR 1 0202-02	Wykonanie pogłębienia pod ławę przepustu  0,6*0,4*poz.168	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  32,64	  RAZEM 32,64
167 d.1. 24	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	proj. ława gr. 40 cm z kruszywa fr. 0/31,50 mm  poz.166	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  32,64	  RAZEM 32,64
168 d.1. 24	D.03.01.03a	KNNR 4 1306-07	proj. przepust z rur spiralnie karbowanych PEHD FI600mm SN8;  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>42 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>94	m  m m	  42,00 94,00	  RAZEM 136,00
169 d.1. 24	D.03.01.03a	KNNR 1 0214-02	Zasypanie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym. Grunt do zasypania pozyskany z wykopów. poz.165+poz.166-poz.167-(3,14*0,6*0,6/4)*poz.168	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  267,57	  RAZEM 267,57
170 d.1. 24	D.03.01.03a	KNR 2-01 0416-01	Rozplantowaniei ziemi z wykopów  poz.165-poz.169	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  38,43	  RAZEM 38,43
<b>1. 25</b>			<b>D.03.00.00. Projektowane przepusty PEHD o średnicy 800 mm</b>			
171 d.1. 25	D.03.01.03a	KNNR 1 0209-10	Wykopy pod przepust. Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV poz.174*1,5*1,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  229,50	  RAZEM 229,50
172 d.1. 25	D.03.01.03a	KNNR 1 0202-02	Wykonanie pogłębienia pod ławę przepustu  0,6*0,4*poz.174	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24,48	  RAZEM 24,48
173 d.1. 25	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	proj. ława gr. 40 cm z kruszywa fr. 0/31,50 mm  poz.172	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24,48	  RAZEM 24,48
174 d.1. 25	D.03.01.03a	KNNR 4 1306-09	proj. przepust z rur spiralnie karbowanych PEHD FI800mm SN8;  <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>102,0	m  m	  102,00	  RAZEM 102,00
175 d.1. 25	D.03.01.03a	KNNR 1 0214-02	Zasypanie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym. Grunt do zasypania pozyskany z wykopów. poz.171+poz.172-poz.173-(3,14*0,8*0,8/4)*poz.174	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  178,26	  RAZEM 178,26
176 d.1. 25	D.03.01.03a	KNR 2-01 0416-01	Rozplantowaniei ziemi z wykopów  poz.171-poz.175	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  51,24	  RAZEM 51,24
<b>1. 26</b>			<b>D.03.00.00. Projektowane przepusty poprzeczne PEHD o średnicy 800 mm</b>			
177 d.1. 26	D.03.01.03a	KNNR 1 0209-10	Wykopy pod przepust. Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV poz.180*1,5*1,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  145,13	  RAZEM 145,13
178 d.1. 26	D.03.01.03a	KNNR 1 0202-02	Wykonanie pogłębienia pod ławę przepustu  0,6*0,4*poz.180	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15,48	  RAZEM 15,48
179 d.1. 26	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	proj. ława gr. 40 cm z kruszywa fr. 0/31,50 mm  poz.178	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15,48	  RAZEM 15,48

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
180 d.1. 26	D.03.01.03a	KNNR 4 1306-09	proj. przepust z rur spiralnie karbowanych PEHD FI800mm SN8;  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>37 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>27,50	m  m m	  37,00 27,50	
					RAZEM	64,50
181 d.1. 26	D.03.01.03a	KNNR 1 0214-02	Zasypanie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym. Grun do zasypania pozyskany z wykopów. poz.177+poz.178-poz.179-(3,14*0,8*0,8/4)*poz.180	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  112,73	
					RAZEM	112,73
182 d.1. 26	D.03.01.03a	KNR 2-01 0416-01	Rozplantowaniei ziemi z wykopów  poz.177-poz.181	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  32,40	
					RAZEM	32,40
<b>1. 27</b>			<b>D.03.00.00. Projektowane przepusty poprzeczne PEHD o średnicy 900 mm</b>			
183 d.1. 27	D.03.01.03a	KNNR 1 0209-10	Wykopy pod przepust. Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV poz.186*1,5*1,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  81,00	
					RAZEM	81,00
184 d.1. 27	D.03.01.03a	KNNR 1 0202-02	Wykonanie pogłębienia pod ławę przepustu  0,6*0,4*poz.186	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8,64	
					RAZEM	8,64
185 d.1. 27	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	proj. ława gr. 40 cm z kruszywa fr. 0/31,50 mm  poz.184	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8,64	
					RAZEM	8,64
186 d.1. 27	D.03.01.03a	KNNR 4 1306-10	proj. przepust z rur spiralnie karbowanych PEHD FI800mm SN8;  <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>36	m  m	  36,00	
					RAZEM	36,00
187 d.1. 27	D.03.01.03a	KNNR 1 0214-02	Zasypanie części przelotowej przepustu gruntem przepuszczalnym. Grun do zasypania pozyskany z wykopów. poz.183+poz.184-poz.185-(3,14*0,9*0,9/4)*poz.186	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  58,11	
					RAZEM	58,11
188 d.1. 27	D.03.01.03a	KNR 2-01 0416-01	Rozplantowaniei ziemi z wykopów  poz.183-poz.187	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  22,89	
					RAZEM	22,89
<b>1. 28</b>			<b>D.03.00.00. Ścianki czołowe</b>			
189 d.1. 28	D.03.01.03a	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>2 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>4 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>4	szt  szt szt szt	  2,00 4,00 4,00	
					RAZEM	10,00
190 d.1. 28	D.03.01.03a	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>18 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>6 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>32	szt  szt szt szt	  18,00 6,00 32,00	
					RAZEM	56,00
191 d.1. 28	D.03.01.03a	KNNR 6 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm  <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>8	szt  szt	  8,00	
					RAZEM	8,00
192 d.1. 28	D.03.01.03a	KNNR 6 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm  <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>12	szt  szt	  12,00	
					RAZEM	12,00
<b>1. 29</b>			<b>D.08.00.00. Obramowanie jezdni i odwodnienie korpusu drogowego</b>			



## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
193 d.1. 29	D.08.01.01.	KNR 2-31 0401-07	Rowki pod krawężniki, ławy krawężnikowe i obrzeża	m		
			poz.194+poz.195+poz.196+poz.197	m	21 848,11	
					RAZEM	21 848,11
194 d.1. 29	D.08.01.01.	KNNR 6 0403-03	Krawężnik betonowy 15x30cm	m		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>413,55	m	413,55	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>1494,59	m	1 494,59	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>2123,38	m	2 123,38	
					RAZEM	4 031,52
195 d.1. 29	D.08.01.01.	KNNR 6 0403-03	Krawężnik betonowy 15x22cm	m		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>120,23	m	120,23	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>320,50	m	320,50	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>346,70	m	346,70	
					RAZEM	787,43
196 d.1. 29	D.08.01.01.	KNNR 6 0403-03	Opornik betonowy 12x25cm	m		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>147,80	m	147,80	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>338,88	m	338,88	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>548,75	m	548,75	
					RAZEM	1 035,43
197 d.1. 29	D.08.03.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeże betonowe 8x30cm	m		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>5327,65	m	5 327,65	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>2150,69	m	2 150,69	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>8515,39	m	8 515,39	
					RAZEM	15 993,73
198 d.1. 29	D.08.05.03	KNNR 1 0518-02	Ściek przykrawędziowy - proj. ściek prefabrykowany betonowy trójkątny szerokości 50 cm; ława betonowa C12/15 gr. 15 cm	m		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>2,65	m	2,65	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>95,60	m	95,60	
					RAZEM	98,25
199 d.1. 29	D.08.05.01.	KNNR 1 0518-02	Ściek skarpowy - proj. ściek prefabrykowany betonowykorytkowy skarpowy; ława betonowa C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>35,2	m	35,20	
					RAZEM	35,20
200 d.1. 29	D.08.05.01.	KNNR 1 0518-02	Ściek betonowy 15x60 cm - proj. ściek prefabrykowany betonowy 15x60 cm; ława betonowa C12/15 gr. 15 cm	m		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>62,75	m	62,75	
					RAZEM	62,75
201 d.1. 29	D.08.05.01.	KNNR 1 0518-02	Ściek betonowy - proj. płytki betonowe 50x50 cm; ława betonowa C12/15 gr. 10 cm	m		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>125,50	m	125,50	
					RAZEM	125,50
<b>1. 30</b>			<b>D.07.00.00. Oznakowanie pionowe</b>			
202 d.1. 30	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - Słupki ocynkowane fi 6 cm	szt.		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>56	szt.	56,00	
			<Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>98	szt.	98,00	
			<Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>88	szt.	88,00	
					RAZEM	242,00
203 d.1. 30	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt.		
			<Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<p>Grupa Typ folii Ilość [szt.]</p> <p>Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555</p> <p>MINI</p> <p>D 1 2</p> <p>2</p> <p>ŚREDNIE</p> <p>A+T 1 21</p> <p>2 5</p> <p>B+U 1 9</p> <p>2 1</p> <p>C 1 6</p> <p>2</p> <p>D 1 10</p> <p>2 4</p> <p>E+F 1 10</p> <p>2</p> <p>G 1 16</p> <p>2</p> <p>&lt;suma odcinka&gt;2+21+5+9+1+6+10+4+10+16 szt. 84,00</p> <p>&lt;Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575&gt;</p> <p>Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575</p> <p>MINI</p> <p>D 1 10</p> <p>2</p> <p>MAŁE</p> <p>E 1 3</p> <p>2</p> <p>ŚREDNIE</p> <p>A+T 1 26</p> <p>2 1</p> <p>B+U 1 15</p> <p>2 6</p> <p>C 1 6</p> <p>2</p> <p>D 1 18</p> <p>2 16</p> <p>E+F 1 21</p> <p>2</p> <p>G 1 7</p> <p>2</p> <p>&lt;suma odcinka&gt;10+3+26+1+15+6+6+18+16+21+7 szt. 129,00</p> <p>&lt;Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750&gt;</p> <p>Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750</p> <p>MINI</p> <p>D 1 10</p> <p>2</p> <p>MAŁE</p> <p>E 1 1</p> <p>2</p> <p>ŚREDNIE</p> <p>A+T 1 34</p> <p>2 9</p> <p>B+U 1 8</p> <p>2 1</p> <p>C 1 4</p> <p>2</p> <p>D 1 15</p> <p>2 14</p> <p>E+F 1 15</p> <p>2</p> <p>G 1 9</p> <p>2</p> <p>&lt;suma odcinka&gt;10+1+34+9+8+1+4+15+14+15+9 szt. 120,00</p>			
					RAZEM	333,00
<b>1. 31</b>			<b>D.07.00.00. Oznakowanie poziome</b>			
204 d.1. 31	D.07.01.01.	KNR AT-04 0204-01	<p>Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie - białe</p> <p>&lt;Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555&gt;943,53</p> <p>&lt;Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575&gt;696,29</p> <p>&lt;Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750&gt;1611,38</p> <p>-poz.205</p> <p>-poz.206</p>	<p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p>	<p>943,53</p> <p>696,29</p> <p>1 611,38</p> <p>-17,50</p> <p>-144,00</p>	
					RAZEM	3 089,70

## PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
205 d.1. 31	D.07.01.01.	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie - niebieskie <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>17,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	17,50	17,50
					RAZEM	17,50
206 d.1. 31	D.07.01.01.	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych – na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie – oznakowanie gładkie – czerwone <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>30,0 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>54,0 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>60,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	30,00 54,00 60,00	
					RAZEM	144,00
<b>1. 32</b>			<b>D.07.00.00. Elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
207 d.1. 32	D.07.05.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki prowadzące projektowane U-1a / U-1b  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>60 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>8 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>96	szt.  szt. szt. szt.	60,00 8,00 96,00	
					RAZEM	164,00
208 d.1. 32	D.07.05.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki krawędziowe projektowane U-2  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>6 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>8	szt.  szt. szt.	6,00 8,00	
					RAZEM	14,00
209 d.1. 32	D.07.05.01.	KNNR 6 0703-02	Bariera energochłonna - proj. bariery energochłonne H2/W4/A  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>319 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>484	m  m m	319,00 484,00	
					RAZEM	803,00
210 d.1. 32	D.07.05.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki przeszkodowy U-5c aktywny  <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>4 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>4	szt.  szt. szt.	4,00 4,00	
					RAZEM	8,00
211 d.1. 32	D.07.05.01.	KNNR 6 0701-03	Wygradzenia - U-11a  <Odcinek 1 od km 98+954 do km 101+555>165 <Odcinek 2 od km 101+555 do km 102+575>110 <Odcinek 3 od km 102+575 do km 106+750>778	m  m m m	165,00 110,00 778,00	
					RAZEM	1 053,00